

09/2022



Le Courrier de Triangle





RÉALISÉ CE TRIMESTRE

Fondations

- Fin de la réalisation de l'ensemble des parois moulées et des barrettes de fondation en béton bas carbone de type CEMIII
- Enlèvement des silos à bentonite

Installations

- Mise en place des deux premières grues (n°1 et n°3) à flèche relevable; celles-ci s'élèveront en même temps que le bâtiment

- Installation des deux portiques sur lesquels reposeront les grues n°2 et n°3
- Travaux de connexion eaux propres et eaux usées du futur bâtiment

Aménagements

- Mise en fonction de tourniquets sécurisés à l'entrée du chantier en face de la sortie du métro
- Habillage artistique des barrières qui entourent le périmètre du chantier

A VENIR SUR LE PROCHAIN TRIMESTRE

Installations

- D'ici la fin de l'année, la base de vie ouvrier actuelle sera complétée dans l'emprise du chantier

Terrassements

- Poursuite des terrassements dans la partie nord du site et évacuation des terres

Excavation

- Début de l'excavation des terres, dans l'enceinte définie par les parois moulées, et évacuation de toutes les terres possibles par barge sur la Seine



NOUVEAU POUR LES VISITEURS DU PARC DES EXPOSITIONS ET LES VOISINS



La période de calme des vacances d'été a été mise à profit pour réaliser deux améliorations visuelles... et de sécurité:

1 Notre client s'est associé à l'artiste Tim Zdey pour habiller les abords du chantier. 'Vedute Ideate', œuvre joyeuse et dynamique de 200m de long, invite désormais à redécouvrir l'avenue Ernest Renan grâce à son jeu attrayant d'éléments organiques et couleurs pop.



2 Afin de sécuriser le passage du public entre le Hall 1 du Parc et les autres halls, un couloir de protection a été réalisé.



FAISONS CONNAISSANCE



Nous sommes heureux de vous présenter Pauline, 27 ans.

Que faites-vous exactement sur le chantier de la tour Triangle ?

Je suis ingénieure gros œuvre en charge du lot 'armatures'. Je suis en charge de la préparation et du suivi du dossier technique, de l'établissement des méthodes de construction, du suivi du planning, de la résolution des aléas de chantier, ...

Qu'aimez-vous le plus dans votre travail ?

Étudier le projet, concevoir les méthodes d'exécution, résoudre les points techniques. J'apprécie particulièrement l'interaction avec les intervenants extérieurs mais aussi avec les collègues qui s'occupent des autres lots.

Pourquoi êtes-vous devenue ingénieure ?

La formation d'ingénieur offre de nombreuses possibilités. Dans le secteur de la construction, l'esprit scientifique et de compréhension est particulièrement présent, et important, tout en restant pratico-pratique puisque tout ce que l'on imagine, calcule et dessine finit par devenir réel et concret.

Quels conseils donneriez-vous aux jeunes ingénieur(e)s ?

Les seules limites sont celles que l'on s'impose. Ne tenez pas compte des critiques et croyez en vos capacités.

Avez-vous un petit mot particulier pour nos riverains ?

Nous avons mis en place des mesures pour maîtriser le bruit et les poussières générés par la construction. Par exemple, un suivi vibratoire et acoustique est en place 24h/24 pour nous assurer des niveaux, et veiller à ne pas dépasser les seuils autorisés et prendre immédiatement les mesures correctives si nécessaire. Vous êtes constamment dans nos esprits !



19.50 mètres:
la profondeur
qu'atteindra l'excavation au plus
profond

126 barrettes de fondation
en béton bas carbone
qui ont été réalisées

40 mètres: la hauteur de la
grue à flèche relevable;
les grues s'élèveront en suivant
l'élévation de la tour

80 collègues travaillant sur
site au quotidien

