

03/2022



Le Courrier de la Tour Triangle



PRÉSENTATION DE L'OUVRAGE



Le Projet est un immeuble de grande hauteur (IGH) à usage mixte totalisant une surface de plancher d'environ 95 000 m² et comprenant les activités telles que :

- Bureaux, restaurant inter-entreprises
- Hôtel
- Centre de Conférence
- Restaurant panoramique
- Belvédère au sommet
- Commerces donnant sur l'avenue Ernest Renan
- Equipement dédié à la petite enfance (crèche)
- Centre de santé
- Espace culturel

Le Projet comprend également des niveaux destinés :

- au stationnement (environ 96 places véhicules et 62 places 2 roues motorisés),
- au stationnement vélo (1 900 m² pour environ 900 emplacements vélo),
- aux locaux techniques et au fonctionnement de l'immeuble ainsi que les abords, voirie et réseaux divers.



INFORMATIONS PRATIQUES



- Les travaux se dérouleront du lundi au vendredi, de 7h à 22h
- La circulation des piétons et des cyclistes a été modifiée
- Différentes zones d'attente pour les véhicules de chantier sont à l'examen
- Un plan de circulation pour accéder au chantier a été établi
- Un monitoring constant des niveaux de bruit, de poussière et vibratoire est réalisé avec des seuils maximaux fixés



- Une cellule logistique spécifique est dédiée à la gestion des flux d'engins entrant et sortant du chantier.
- Cette cellule est notamment composée d'un interlocuteur dédié dont la mission principale est d'anticiper, organiser et adapter les flux.
- Plusieurs personnes, appelées dans le métier 'hommes-traffic' ou 'femmes-traffic', seront en permanence aux portes afin de veiller uniquement à la sécurité et au bon déroulement des flux d'engins.
- Cette cellule organisera régulièrement des réunions de coordination avec les intervenants présents sur la zone, qu'ils soient fournisseurs du chantier ou exposants du Parc des Expositions.
- Une des premières actions concrètes déjà engagées sera d'identifier une aire d'attente pour les camions afin que ceux-ci ne freinent pas la circulation.

NOUS RESTONS À VOTRE ÉCOUTE



A l'avant-plan (engin jaune) se trouve le trépan-benne, l'engin utilisé dans le forage des parois moulées. La benne s'utilise à l'aide d'une grue munie d'un treuil débrayable. La benne est munie de deux godets « en pince » pour emprisonner la terre. La benne descend dans la tranchée, avec ses godets ouverts. Ensuite, un mécanisme est activé pour refermer les godets, qui emprisonnent et font remonter les déblais. L'arrière-plan, à gauche, est occupé par la centrale à béton et ses silos. L'installation sert à produire sur place du béton prêt à l'emploi.

Crédit image: L'Autre Image